

[illegible]

హైదరాబాద్ పరిధిలో ట్రాఫిక్ కష్టాలు తీరేదెన్నడు?

కేటర హైదరాబాద్ పరిధిలో బ్రాఫిక్ కష్టాలు నానాటికి పెరుగుతున్నాయి. హైదరాబాద్ మహానగరంఅంతర్జాతీయ నగరాన్ని దూరచాలంత చెందినవేళ అందుకు అనుగుణంగా రోడ్ల విస్తీర్ణం, వారిలకుపాతం లేకపోవడం, బ్రాఫిక్ వ్యవస్థ బలహీనంగా వుండడం వేరని జంటలనగరాలు, శివార్లలో వాహనదారులు నిత్యం ఏదోఒక చోట నరకం అనుభవించు సున్నానూ,బ్రాఫిక్ నిబంధనలకు అనుగుణం నరార్థం వున్నప్పటికీ వుండడం సరైనదే అయినా పెరిగిన వాహనాలకు అనుగుణంగా రహదారులు విస్తరించ లేకపోవడం, వున్న రోడ్లలో అనేకపేట్లు, అధ్యానంగా వుండడం, సిగ్నల్లను అభివృద్ధిచేయక పోవడం, పార్కింగ్ వ్యవస్థను చక్కదిద్దకోవడం,రోడ్ల ఇంజనీరింగ్ను పటిష్ఠపరచడవలసివడం వంటి అలాలూ వాహనదారుల పాలిట కావడం మారాయి. అనే నమరులలో నరార్థం విభాగాలు రోడ్లపై విభాగభాగాలు తవ్వగాలు చేస్తుండడం, ఎక్కడపడితే అక్కడ నిర్మాణ సామాగ్రి వడపోపుండడంతో వాహనదారుల డ్రాఫ్టు అన్నిఇన్నినా. మరోవైపు క్రేజ్ బాండ్ హైదరాబాద్ పరిధిలో వాహనాల నంబర్ల కేజీ డెబిగా అతర ప్రాంతాల నుంచి రాకపోకలు సాగినదే వాహనాలను కలుపుకుంటే నీ నంబర్లమీదే నిరంతరం వరుగు పులుంబిం. వాహనాల వినిపిటనాటికి 30వేల విధంగా ఆయా ప్రాంతాలలో పార్కింగ్ వ్యవస్థలేకపోవడంతో ప్రధాన రహదారులలో పాలు విన్నా వితర రోడ్లపాలు ఎక్కడపడితే అక్కడ వాహనాలు నిలవాలి ను పరిస్థితులు నిలకొన్నాయి. తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పాటుయ్యిన అనేక అలాలంతో హైదరాబాద్ కేరలలోన మొదటి స్థానంలో వున్నప్పటికీ బ్రాఫిక్ అలం వన్నే నరికి నరగిలి దీనికి వున్నారా వుందని చెప్పాలి.ఓవైపు హైదరాబాద్ పరిధిలో వాహనాల రద్దీ రోడ్లలోజుకు ఎక్కడపువడంబాం రోడ్ల సితిగితులు దారుజుకు పున్నా ఈవిషయాన్ని రవాణా, వాహన విభాగాలలో పాలు ఏ నరార్థం విభాగం కూడా వట్టిం అనుకుంటే అప్పటికేడే. కోలీ, సిటిలాన్ రోడ్ల మీదుగా సిటిలా బాద్ వెపు వెళ్తున్నారా, అల్లసాని నుంచి అప్పటిగేడే,

డి.మురళీధర్ అమరనాథ్

మోజంజాహీ మార్గల్, ఖైలాసాద్, సనకేశ్వర్ వైపు గల మార్గం, ఎలదోని నది నీరు దిశలోకి వెళ్ళే ముందు సింకిల్డ్రాబాద్ వెళ్ళే మార్గం, సింకిల్డ్రాబాద్ నుంచి బోయినపల్లి ముందు బాణానగర్ వెళ్ళే మార్గం, సింకిల్డ్రాబాద్ నుంచి బేగం హేల్, బాణానగర్ ముందు షాన్షిమ్మోర్ వెళ్ళే మార్గంలో రహా దుర్గాల దుస్థితి గురించి ఎంత చెప్పినా తక్కువేనీనీ ఆనాటి. మెల్లతే రైలు ప్రాజెక్టు పుష్కలమని ఈ ప్రాంతాలలోని రహదారులపై ట్రాఫిక్ రద్దీ కనపడదు తగ్గిన కొత్త వాహనాల సంఖ్య పెరిగిపోయిందంటుంది పై నది ముందు మెడరెడ్డి రాసాగింది.



జక జంబునగరాలతో పాటు శివార్లలోని రెండు కమిషనరీల్లో పడమటిలో ట్రాక్టోని సిగ్గుల్లో మారిన పరిస్థితులకు ఆసనుగణనా ఆధునికీకరణకపోవడంతో వాహనదారులకు నిత్యం సంగం తప్పదు లేదు. కొన్నిసార్లు సుస్థిలో పడమడుకు తేడాతో ప్రయాణం కూడా వాహనాలకు ఉదంతాలకు కూడా వున్నాయి. ఈ సమస్యనుండి వాహనానిది జరిమానాలకు లోనవుతున్నాయి. కొన్ని సార్లు ఒక వాహనానిది బదులు మరో వాహనం జరిమానాకు గురైన ఉదంతం కూడా వెలుగుచూడడం జరుగుతుంది. ఇదే సమయంలో చాలా సిగ్గుళ్ళ వద్ద చుడి, ఉపవ వైపుల వేళ్ళెందుకు బదులు నుంచి చిగు కెక్కున నమయించు వాత్రమే వుండడం కూడా వాహనదారులకు సంతకంగా మారింది. ఈ సమస్య నుంచి బదులు పడమడుకు ఆనకట్టల్ని సిగ్గుగన తోలింపు నుంచి టర్ని

య ఏర్పాటుచేశారు. యు టర్నల్ ఏర్పాటు ముందే ఆయుగా వీటిని రెగైసెషన్లలో అంటుంచేసి వారు రికవరీషన్లలో కొండ నాలుకుకు ముందు వేస్తే దగ్గు వానల ఊడించుకుని చందానా వారుంటే. యు టర్నల్ పన్న ఆకకపోతే తప్పుడు బట్టి, పిరు వ్యాపారులు తిప్ప వేయడం, అట్లో బట్టానుసారంగా నిలిచి పూతలలో తక్కువ వాహనాలు మళ్లీయకుండా చాలా కష్టంగా మారతంది. ముఖ్యంగా ఆట్రీ పన్నలలో వాహన డ్రైవర్లు బస్సులు, థాలో వాహనాలు రోడ్లఆక్రమణ కారణంగా మళ్లీరేక జాబితాల్లో ఉన్నవారు. దీనివల్ల ఆనేక సమస్యలను వస్తే తక్కువ డ్రావాక్ థావీలు తప్పదు లేదు. దీనిపై పోలీసులతో పాటు బల్లియో అధికారులకు నిత్యఫిర్యాదులు అందుతున్నా వాటిపై ఎవరూ దృష్టి సారించడం లేదు. ఇదే నమూనంలో ఉదయం ఏడు గంటల నమయంలో రాత్రి 11 గంటల వాటిని తరువాత డ్రావాక్ రద్దీ తరపునగా పూర్వేక ఆకకపోతే వాహనరాలకు సిగ్గుళ్ళు జబ్బాయడం కలిగిస్తున్నాయి. ఈ నమయంలో తక్కువ వదిలే ఆక్రమ వరుపు సిగ్గుళ్ళు కనిపిస్తుండడం గమనార్హం. ఇది సమస్య సిగ్గుళ్ళు చాలావేళ్ళు రైల్వే సిగ్గుళ్ళకు తలపెట్టు చాలా నపు అలాగే పుంజుండడంలో వాహనదారులు కంగారుపడుతున్నా వారు. ఇదే పీసీసీలో ఉన్నదని థిన్కుగా పోలీసు 13 ఏళ్ళగా నిర్వహిస్తారన్న ప్రకారం అదే డ్రైవ్ దాడులు నగరంలో కనిపిస్తా ప్రాంతాలపై పరిమితుపై ఆరేకపోతేపాటు జాతీయ రహదారులపై నాంకె వ్యాపకకాదా కారణవడం లేదు. మధ్యరేపిసివి దాహా రోడ్డు ప్రమాదాలు సడదీసి వారిని ఆనెప్పు చేసి తరలించగా జిల్లినడం వ్యాధి రోడ్డు ప్రమాదాలు సెపరేటుగా నిర్వహించే కడ్డితరం నెహ్రూ రోడ్డు వేసేదీన ఈ ఆవరేషన్ ముందే అయినా వచ్చే అన్నిరోడ్లు నశ్చకుంగా అమల్లో ముందుదానాలో మార్పు వచ్చేలా పురోగ జాగ్రంది.కానీ ప్రకారం అదే డ్రైవ్ కిన్ని ప్రాంతాలలోనేసాను తుండడం గమనార్హం. రోడ్డు ప్రమాదాలు ఎక్కువగా జరిగే జాతీయ రహదారులు, ఇతర రహదారులు, అమల్లో రింగ రోడ్డుపై డ్రంసేఅందే డ్రైవ్ అంతంత మోతంగా కూడా జరిగే దం లేదని చెప్పాలి. జాతీయ రహదారులపై పున్న దాజాలలో మధ్యం విశ్చయాల జోహా జరుగుతున్నా పోలీసు, రవాణా శాఖ అధికారులు మామూళ్ళ తీసుకుని వాటిని డ్రాఫ్ట్ హిస్సుం దడంతో ముందుకువెళ్ళే డ్రెవర్ల రోడ్డు ప్రమాదాలు

[illegible]

లపై ఎక్కువైనా గోతులు వుండే వెంటనే సరిచేయడం, స్పీడ్ బ్రేక్స్ వున్నా వాటిని చేస్తే వాటిపై పెయింట్‌లోని చేయబోతున్న అవసరం వుందని నిపుణులు చెబుతున్నారు. రోడ్డుపై స్పీడ్ బ్రేక్స్ వద్ద పెయింట్‌ని వినియోగం చేసి భవదం వల్ల అనేకమార్లు వాహనదారులను ప్రమాదాలకు లోనవుతున్నారని, కొన్నిసార్లు మరణాలు కూడా సంభవిస్తున్న వుటనలను వారు ఉదాహరణ వసూరు. దీంతోనే ములుపువల్ల, ప్రమాదరక ములుపుల వద్ద కచ్చితంగా హెచ్చరికల బోర్డులు, స్పీడ్ బ్రేక్స్ వున్నా వేయాలని.ఇవి రాష్ట్రవేళ్లలో కూడా ఓసినవేటివంగా రేడియోం యెం టింగ్ వేయవాలని వారుచెబుతున్నారు. ములుపుల వద్ద జగ్గో ప్రమాదాల వల్ల అనేకసార్లు గంటల తరబే ట్రాఫిక్ జామ్స్ అవుతున్నాయని వారంటున్నారు. ఇవనరుకు రవాణా వాహనాలలో ప్రజలనుతరలించడం గ్రేటర్ పరిధిలో కొనసాగుతున్నా వేమిచ్చేవద్దో అంంం.మారుమూల ప్రాంతాల లో అంటే ఇది పెద్దపేషయం ఏమీకాకున్నా రవాణా వ్యవస్థ అందజాటులో వున్న వైదవలను నగరంలో కూడా ఈ తరహా కొనసాగడం వల్ల ఒకపై ట్రాఫిక్ కచ్చాలు పెరుగుతుందా మరోవైపు ప్రమాదాలు ఎక్కువవుతున్నాయి వ్యావసాని నరుకు రవాణా వాహనాలలో ప్రయాణీకుల తరలించేపు వారాలాం నంవే నీ సేవ్వం వున్నా ఇది వచ్చడా అవలంబం లేదన్నది బహిరంగ రహస్యమే. ఈ నీవ్వడం గ్రేటర్ పరిధిలో ఖచ్చితంగా అమలు చేయాలని న్యాయ గతంలోనే ఆదేశించినా త్రేక్షణలో అది ఎక్కడా కానరావడం లేదు. వాస్తవానికి నరుకు రవాణా వాహనాలలో ప్రజలను తరలించే ఆ వాహనాన్ని జన్మ చేసి, వాహనదారుడిని శిక్షించాలని నుట్టిన కోర్టు ఏవోడే చెప్పింది. రోడ్డు ప్రమాదాల పెరుగుతున్నదే, మృతుల సంఖ్య ఎక్కువగా అవుతుందో ఇది ఒక కారణం అవడంలో సుస్థిం కోర్టు ఈ వ్యాఖ్యలు చేసింది. రాజకీయ అవసరాలలో ముడిచే వున్న ఈ అంశాన్ని రవాణా, పోలీసు అధికారులు చూసి

మ న ముట్టా ఉన్న మహా జం ఒకవరకు విశ్వాసము పెట్టెనంటే మునిగి తేలు తుంటే మరేవరకు సమాజంలోని మరో స్థాపుం మూఢాచారాలు, దురాచారాలు ఉడికిలో కూరుకుపో తోంది. దీనికి బలమైన అంశాలు ఎన్నోన్న సంఘటనలు కనిపిస్తాయి. మన చుట్టూనే ఎన్నో జరుగుతుం డాయి. సభ్య సమాజంలోనే అని కనిపిస్తుంటే, నాగరికత ఆస్తిగా తెలి మని గిరిజనవెషిన్తో ఇంకొక్క కనిపిస్తాయో! అలాంటి జీవితం వెలుగువచ్చున్న ఫలనాలు ఆటుమంటున్న మానాచి ఎంతో గృహాని సమర్థవంతమైనవని ఆగి దక్షిణాగోంలోని ఛార్లెస్ వ్యాగ్జి ఉద్ఘాటవైపు ఒకసారి మనం తిక్కడ ఎంతో అనుభవమవు, దారుణ, దుర్భర దృశ్యాలు కనిపింపి వచ్చిన గుర్తువచ్చుస్తాయి. గతకాలం వెలుగు నీసిన సమయంలో భారతదేశపు ఫలనాలు ఆటుమంటేనే గిరిజన వారలలో వచ్చాయంటే వచ్చాయంటే అలానేక సమర్థాలుగా అవి కొనసాగుతున్నాయనే నేర్పరు. కొన్ని గిరిజన ప్రాంతాల్లో పోలీసులు దాడులు చేసిన సమయంలో భారతదేశపు వెలుగువచ్చుకొన్న అమంది కనిపించారు. వదేళ్ళ బాలికలు, వస్త్రేంద్ర బాలికలే వారు చేయవచ్చు పెళ్ళిళ్ళ ముప్పుంటే వస్త్రేంద్ర అరాచకవాల్గింటే, అన్నీ బలవంత పెళ్ళిళ్ళ బాలికలు అరాచకం వారికి ఉండవచ్చు. కానీ బాల్యములోను ప్రోత్సహించడం, జీవితపథం చాలా పెద్ద పని. వారిలో కందరికి ఆ విషయం తెలియినా ఆ బాల్యముల్లో అలా జరిపించడం ఉండదు. 18 యేళ్ళలో బాలికలే పెళ్ళి జరిపిస్తే అది శిక్షారమైన నేరం. పెళ్ళి ముచ్చకున్న వస్త్రేంద్ర చేయించిన వస్త్రేంద్రలో శిక్షపడుతుంది. అలా ఆ శిక్షలకు గురికాకుండా తప్పించుకోవాలి. బాల్యములోను జరిపించేవారు జరిపించేవారు ఉన్నారు. ఆసియాలో దురాచారాన్ని ఇకనైనా రూపుమాపాలనే ఉద్దేశం తో ప్రభుత్వం అలాంటి లోతట్టు ప్రాంతాల్లో దాడులు చేసిరిపించడం కొన్ని వందల పెళ్ళిళ్ళ వెలుగువచ్చి వస్త్రేంద్ర. బాలీసుల కేర్లు ప్రకారం మానా, నా, నా వంద పెళ్ళిళ్ళ అలా జరుగుతున్నట్లు తెలుస్తోంది. అలాంటి దురాచారం మరచుదామ ప్రాంతాల్లో ఎంత ఎక్కువగా ఉన్నదో అరపుతుంది. ఆసియాలో

చెరగని మరకలు!

[illegible]

పుష్కరాంతులను చూపుతుంది. బాలశబ్దాలు, పాటలు ఎక్కడైతే అతే విషమ పరిస్థితులు వస్తున్నాయి. అందుకే 18 యేళ్లకంటే 21 యేళ్లలోయే యువకులుగాని దని చట్టం చేశారు. కానీ ఆగోగి వంటి బాల్యవివాహంరావారం మౌఖికం చేసేమనే సంది. ఇంకే వీలేమైన తనే బాల్యవివాహం జరిగిన బాలికలు పెళ్లిళ్ళు తనకు ఇష్టమేనని చెప్పడం, పెళ్లిళ్ళు వారు అలా బాజు చేస్తున్నారట. ఆ మానకే తప్పింది, పదేళ్లకంటేపూతమే. అప్పుడు అలా బెజుతున్నారంటే వారు కు గురవుతుంటే అనుకోవాలి. అలా బాజుచేస్తాడంటే వీల్లులు తల్లులు లు. ఈ బాల్యవివాహాల వెనుక కూడా అందుకు నీవేమన్నాడునుకోవాలి. పెళ్లి చేద్దామికి కోపం వస్తుందంటే, లేకపోతే దేవుడిని పెళ్లు నూరినాగింబంటే 1) బాల్యపుష్కరాంతుల చూపుతాయి. అందుకే కు ఇష్టమే అని వారు అంటున్నారంటే కు బాజు అటువంటి పెళ్లిళ్ళుదే వారు వాహాల నిషేధ చట్టం(2006) కరిగినా అందుకు నీవైన నివారణోచాయం. నికోనోని ఇలాంటి దాడులు బాల్యవివాహాలను మేలుబాటు మనే ప్రస్తుతపు మాన్యువల్ నిషేధం కల్పించేయాలి. అప్పుడే ఏ నిరోధించడం సాధ్యమవుతుంది. 2) అతనును చెప్పడనే మరోకోణం జరిగిపోతుంటాయి. బాల్యంపై మరొకరును తనదామాలంటే ప్రభుత్వం నేతల్లోను చిత్రశ్రుతి వారా అవ ప్రకటించే పరిమితం కాదు. అందుకే మహిళలు నిజంగా మెరుగుపరచడా కు కృషి చేయవలసి ఉంటుంది. ఏ చెప్పగలగారు. ●

[illegible]

స్థానికముగ నున్న కీమీజాంగ్ ఉన్నది. నిర్మాణజ్ఞులగును వ్యవసాయించువాని వచ్చింది. అందు వలననే ఆయన ఇంపుడు. తన మానవసృష్టికకు ప్రభుత్వ పాలన తీరు వ్యవహారాలను ఇప్పటినుండి అవగాహన కల్గించేయదు తనవలెను తీసుకువచ్చునగునన్న వాడు కూడా ఉంది. ఆమె అధికారం చేపట్టినానని ఆమె సైనికుని దేశంలో ఉన్నందున చేయవలసిన పట్టణంలో కీమీజాంగ్ ప్రతి అధికారిక కార్యక్రమానికి తనకుకూడా కీమీజాంగ్ ముందు వెంటబెట్టుకుని వచ్చునట్లుగా రాజకీయ ఉపయోగము చేస్తున్న విశ్లేషణలో కొన్ని వ్యావహారికాల లేకపోయెడు. ఇదవలెయితే అది కీమీ ఆలోగ్గుం సహజక వడదని, ఆయనను శస్త్ర విశిష్టలు అధికారుని ప్రచారం జరిగింది. కొన్ని నిలబెట్టాడు వాహ్యావ్యవసాయ దేశానికి దూరము కీమీ గడిచారు. వివరము ఒక సైనిక కార్యక్రమంలో పాల్గొని కీమీ జాంగ్ తన బలతలే ఉన్నానని, మరింత క్లిష్టమతనిగా ఉన్నట్లుగా వాహ్యావ్యవసాయానికి చాలిపోయెడు. దేశ రాజధాని పొంగ్యాంగ్లో 75వ వలీఖాన్ వ్యవస్థాపక దినోత్సవం సందర్భంగా సైనిక కళాకు నిర్వహించారు. పేరేదీకు ముందు అత్యున్నతస్థాయి సైనిక అధికారుల సమావేశానికి కీమీ తన వసువున కీమీజాంగ్ ముందు తీసుకువచ్చారు. దీనిలో కీమీజాంగ్తోపాటు కీమీజాంగ్ కు కూడా ఉత్తరీకరంగా సైన్యం ఎల్లెత్తివారి సాగ్గనగల పనింది. వాహ్యానికి ఇదేమీ మొదటదినోత్సవ ప్రధాన గెలవని నడవలసింది నల్లవారుని దినోత్సవ కార్యక్రమంలో కీమీజాంగ్ కూడా తన తండ్రితో కలిసి అన్నింటి అందరినీ సహజము. క్రిష్టిత ప్రయోగాలను పీఠింపారు. ఆంధ్ర ఆంధ్రం దోహదము వైరలో ఉన్నవారు. కీమీ జాంగ్ అని ఉన్నత నిర్వహణలో ఒక ముఖము. వీరిలో రెండో ముఖ్యుని కీమీజాంగ్ అంటేనే కీమీ జాంగ్ కు ఎక్కువ (మేము అని చెప్పారు. క్రిష్టిత అతివృద్ధితో ఆల్కారజ్యాలకు కూడా కలిడిమీన తీసుకువచ్చారు. చేస్తున్న కు పిన్నవయసు కీమీజాంగ్ ఇప్పుడు తన వారసురాలిగా రెండో అధికారిక కార్యక్రమించేందుకు ఉన్నాడు తన పేరు ఉన్నవారు కార్యక్రమాలకు తీసుకువచ్చునని అలంపారు. ●

మహిళా రిజర్వేషన్లపై నిర్లక్ష్యమెందుకు?

వి దేశ చరిత్ర మనస్సు ఏమన్నప్పటి గర్వకారణం అన్నప్పుడు ఇంతలో అనెనోలో సగముని క్రిందనబడే అతిపెను ఇతా అధికారిని దూరంగా తిరిగంటు పనియిం. భారతదేశం సర్వసర్వతా సార్వభౌమ దేశంగా అవిస్తూ 75 ఏళ్లు అవుతున్న సందర్భంగా ఆజాది కా అమృత తృప్తి పరచుట జరుపుకొంటున్నాము. ప్రధానమంత్రి నేంద్ర మోదీ సభ్యాసాని, సభ్యామిత్రుడు అంటున్న టీడీఎంకే ప్రభుత్వం మహిళా రిజర్వేషన్లు ఇతల నిర్ణయం ఏంలో అత్యం కావడం మనం.కన స్వాతంత్ర్యం వచ్చి భారత చరిత్రలో 75 సంవత్సరాలు కర్మమేము. 75 ఏళ్లలో మనం ఏమి సాధించాం అన్నది చూడవలసివచ్చింది. మిగిలేది సాజా. కన ఆదా, మన సమాజం నీ మహిళాత్వా కాన్వ అవ్వడం మనం అని చెప్పాలి. చరిత్రదేశం స్వాతంత్ర్యం వచ్చినప్పటి నుంచి ఐదే వాటి సామ జీవితం, పరిస్థితులు కాదు ఇంకా భిన్నంగా ఏమి డేరు. బీకేదామె జెందడం ఈకాలిబి దేశాంకేలో మనదేశం ర్వాంకం బీకేదామె జెందడం. ఇంకామెయిదా నిర్ణయకాలంలో మహిళల అందరి మారడం మనమాజిబిబిబి జరగడని చెప్పి చెబుతోంది. ఇంకావేత నుంచి ఏమిస్తూ, స్వతంత్ర వ్యక్తిత్వం కన దేశంలో మహిళలకు ప్రధానమైనవి. ప్రపంచ లింగ సమానత్వ సూత్రీ 2022లో మహిళలకు 146 దేశాలకు సా 135భానలో ఉంది. అత్యధిక రంగ వ్యక్తిత్వ కలిగిన దేశాంకే బీకేదామె అందరి ప్రపంచ అత్యం నివేదిక గణాంకాలు చెబుతున్నాయి. కన అలో మహిళలకు కావనినది కుదిరుతున్న వర్తన కాదు. జీవితంయందంతానోహ అన్నింగానో నమాన అంతకాలు కల్లిం కన కనమర్తంలో మహిళా అభివృద్ధి, సమానత్వం అనెమి త్త మాలులుగానీ మిగలుతున్నాయి.కల్పబాష్ట్య, సంప్రదాయాల నేటి మహిళలు ఇంకా అవ్యవహారం నిర్వక్తి పరిమిమె అవుతున్నారా. అత్యంత, అత్యంతరంగం నోనో పరిమిదాలు మహిళా సమానత్వం సాకారముయ్యియ్యిమి? వారికే

పాపిరీ స్వేచ్ఛ లభించేదేవుడవు? మనదేశానికి స్వాతంత్ర్యం వచ్చి 75వది వేళ్ళు తీసుకొని నడిచే మహాత్మాకు మార్గాల స్వేచ్ఛ లభించినట్లుగా చెప్పవచ్చు. అది నాటి వందలంటి కురులేగాని, సిల్లెటిక్స్ వేళ్ళు వేసినట్లుగానే మగవాళ్ళు చూస్తున్నారు. అతడివల్ల ప్రజాస్వామ్య దేశమై గోవులు ముక్కలై మనదేశంలో మహిళా రిజర్వేషన్ బిల్లు రక్షణకాదా? అది మరుగున పడింది. నగరాధికారి ఉన్న మహాశివరాత్రి సందర్భంగా 1/3వంతు రిజర్వేషన్లు కల్పించాలని మహిళా సంఘాలు సుదీర్ఘ కాలంగా ఉద్యమాలని నిర్వహిస్తున్నాయి. 1996 సంవత్సరంలో లోక్ సభలో బిల్లు ప్రవేశపెట్టినప్పుడు, పరిశ్రమల శ్రమితుల రేణువిధానం రద్దైన జరిగింది. అక్కడెన్నికలు సంబంధించి కర్మచేతనం, యాదవ్, మలాయాల, శరణియారవీలు బిల్లు ఇలా గణాంకాల వివేచనలు, నభ జాతీయం జరిగినప్పుడు గందరగోళం సృష్టించారు. మహిళా సాంకేతిక వనరుమూలం జీవనం, నానాజాత సంబంధాలు దెబ్బతింటాయని జిజ్ఞాసు అత్యంతం ప్రకటించింది. వామమతాలు మినహా రిజర్వేషన్ బిల్లుపై రాజకీయ పార్టీలకు ఏకాభిప్రాయం ఏర్పడినట్లు కమిటీ బిల్లును ప్రవేశపెట్టే పరిణామం గతానుభవం. గతానుభవం నానావికతాన్ని ఏర్పడిన పార్లమెంటురీ సెలెక్ట్ కమిటీ ఏర్పడినప్పుడు యాభాతగారి బిల్లును ఆమోదించమని ప్రతిపాదించింది. మోడీ అధికారంలోకి వచ్చిన తరువాత ఏమనవచ్చేదో బిల్లు ప్రస్తావన లేదు. మహిళా బిల్లు గురించి మోడీ ప్రతిపాదించడం ఒక్కటేమీ కూడా మాట్లాడలేదు. గత లోక్ సభ ఏన్నికలకుందో మహిళ ఒట్టుపై వహిమ వర్తం కురుగోంది. మహిళలకు తమపై తమకు తగినట్లుగా ఆన్లైన్ వార్డులను

మన్నార్ నాగరాజు

కల్కిస్తామని రాబోయేదాంధ్ర స్పృష్టంచేశారు. అంతేకాదు కేంద్ర ప్రభుత్వఉద్యోగాల్లోనూ మహిళలకు 33 శాతం రిజర్వేషన్ ఇస్తామని ప్రకటించి నందనం నృష్టంచారు. కాంగ్రెస్లేపాట తృణమూలే కాంగ్రెస్, తృణమూలే రోకనై ఇభ్యర్థుల తొలి జాబితాలో 41 శాతం మంది మహిళలకు టీకెకె కట్టివెట్టారు మమతాబెన్ద్రే. అటు ఒడిశా సీఎం పవన్ మహాయత్ 33 శాతం రోకనైకెట్ సీట్లను మహిళలకే కేటాయించారు. నిజానికిమ



శలకు పెట్టేపీట వేసింది మేమే అని ఒకరు. కాదు కాదు 33 శాతం రిజర్వేషన్ కల్కిస్తాం, తామే అంటూ ఇంకొందరు. వా షిట్లు అని తేడా లేదు. అన్ని పార్టీలూ మహిళా జనం చేశావు కానీ టీకెకె విషయాలనే వచ్చినదరికే పెద్ద మనసు చాటుకోలేకయ్యాయి. ఇంతకే మహిళలకు ప పార్టీ ఎన్ని సీట్లీవ్వండి. ఎన్ని వేళ పార్టీలు వేసే ఫీట్లు చాలానే ఉంటాయి. సామాజిక వర్గాలకులమతాలూ, ఎలంతాన్ని కూడాపార్టీలు వదులుకోవచ్చు అని వేసే ఇది ఇస్తాం అని తాయిరాలు ప్రకటించి ఓటర్లకు ప్రసంగం వేసే వాసే ప్రయత్నం చేస్తుంటారు. ఇక మహిళల కోసం కొత్త కొత్త

సీనుష్టు ప్రకటింపబడును. ఎన్నికల సమయమునకి వచ్చినంతరి సంగతి ముందరినందును. హాకల వర్గం తీరుపై సర్వత్రా విమర్శలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. మహిళలకు ప్రధానంగా ఇన్ మాటలర్ తప్ప చేతల్లో మాత్రం చూపించలేకపోతున్నాయి. సభలో ఎన్ని ఎన్నికల రిజిస్ట్రేషన్లు ఉన్నాయి. చట్టసభలో లు లు రాష్ట్రాలం ఎటువంటి రిజిస్ట్రేషన్లు కల్గించినను. ఈ కి పైను పార్లమెంటులో దీనిని చర్చను చేపట్టాలి. పార్లమెంటు లు అలా చర్చ చేయకుండా మహిళాల్ని ప్రవేశపెట్టినందున వు గదిని చేస్తున్నది. హాస్టలునకి అన్ని రాజ్యం లు రిజిస్ట్రేషన్లు 1/3 వంతు మహిళా రిజిస్ట్రేషన్లు వట్టు చేస్తామని ఎన్నికలు ప్రతా లికలో, ఎన్నికల ప్రధానంలో మహిళా ఓట వర్తంబు రిజిస్ట్రేషన్లు మార్గాలను చేస్తున్నాయి. కోం, రాజ్యంను సభలోకొను మహిళలకు యెంపించుకుంటున్నాయి. పార్టీలో వదపు, కల్లో నీట్టు ఇవ్వటం మొదలి చెయ్య చూ న్నాయి. 75 నంపురాలు గడిచింది రిజిస్ట్రే ఊపాకానం లేదు. మహిళలకు చట్టసభలో ప్రాతినిధ్యం పెరిగితే కానీలకు రూపొందిం తుం ప్రభుత్వంలో కీలకపాత్ర పోషించు కలుగుతుంది. రాష్ట్రాధ్యక్షలో ఆమెం పొందె మహిళాల్ని 12 ఏళ్లగా పార్లమెంటులో గేడ లకు వేలాడుతోంది. మనకనా వెనుకబడిన రూపాల, భూదానియూ, ఉంగం, ట్యునిషి దక్షిణ సూదానీ వంటి ఆసియా దేశాల మన పొరుగున పాకిస్తాన్, బంగ్లాదేశ్, నేపాల వంటి దేశాల చట్టసభలోకు కన్నా మహిళల సంఖ్య మెరుగ్గాఉంది. దీ జాతాకార సగ మహిళల ఆ మేరకు రాజ్యంను రంగంపోసేవ అన్నింగం స న్మన అతలాకానా ల్గించింది. కానీ చట్టసభలో 33 శా రిజిస్ట్రేషన్లు ఉండినందున బిల్లుని గట్టెట్టించకే మూలనపడి

మనకల మన నాయకులు. మహిళలు సాధికారిక సాధనాధిని ఎవరైనా ఉన్నట్లు చెప్పగా వాస్తవ పరిస్థితులు అవసరము చేస్తున్నాయి. కనుకనే మహిళల్లో ఉన్న రాష్ట్రపతి, ఒకరద్దరు పంతులును మహిళలనే పదవిలో ఉన్న సాధికారిక సాధనాధిని ప్రచారం చేస్తున్నారు. మహిళా సాధికారిక కమిషన్లు మేరలో కనిపించవచ్చు. చివ్వు సంభలం పాత్రానినయ్య వేమన్నయ్య మహిళా సంఖ్యకు కేంద్రపాత్రలలో తాళాగా వాస్తవమయ్యే ప్రకృతినివేళ గతాశాతా ఈ విషయన్ని రుజువు చేస్తున్నాయి. జిల్లేల జరిగిన సభలలో ఆనంద్ ఎన్నికలో 8.2 శాతం మంది మహిళలు శాసనసభలో ఎన్నికయ్యారు. హిమాచల్ ప్రదేశ్ లో జిల్లేల మహిళలు సాధికారిక, దేశాన్నితాగా ఆనంద్ లో 8 శాతం మంత్రము మహిళలు 17వ లోక్ సభలో మహిళలు 14.94 శాతం మాత్రము. జిల్లేల కనుక పట్టణం మం దాల్మితే లోక్ సభలో మహిళా సంఖ్యలు 1815 మందిగా ఉన్నాయి. అలాగే ప్రదేశ్ లో ఆనంద్ లో 175 స్థానాలు ఉన్నాయి. 15 మంది మాత్రము మహిళలున్నారు. 1/3 వంతు రిజర్వేషన్ నిబంధన ఆమోదనం చేసితే 58 మంది మహిళలు ఎన్నికతారు. ఇక తెలంగాణలో మహిళల మొత్తం ఒకరద్దరు మహిళా ఒకరద్దరు 48 శాతం శాసనసభలో వారి ప్రాతినిధ్యం ఉన్నట్లు కలెంల వివరాలు పట్టికలో గానీ అత్యధికంగా 14.44 శాతం, బెంగాల్ లో 13 శాతం జార్ఖండ్ లో 12 శాతం, రాజస్థాన్ లో 12 శాతం, ఉత్తరప్రదేశ్ లో 11.66 శాతం, ఉత్తరాంధ్రలో 11.43 శాతం, ఢిల్లీలో 11.43 శాతం, పంజాబ్ లో 11.11 శాతం మహిళా ఎమ్మెల్యేలున్నారు. మిగిలిన అన్ని రాష్ట్రాల్లో మహిళా ఎమ్మెల్యేలు సంఖ్య 10 శాతం కంటే పడింది. ఆనంద్ లో హిస్సే పార్టీనివేళ మహిళా ప్రాతినిధ్యం మెరుగ్గా ఉంది. లోక్ సభలో మహిళా ఎంపిలు 14.94 శాతం ఉండగా, రాజ్యసభలో 14.05 శాతం ఉన్నారు. మహిళా బిల్లును ప్రస్తుత ఉద్దేశ్ నువేళాలో ఆమోదనాని చెప్పకుండా ఉత్తరప్రదేశ్ లో మహిళాసాతా బిల్లు కాలయవన చేస్తున్న పార్టీలలో మహిళలు రాష్ట్రాలు ఎన్నికలో తగిన బుద్ధి చెప్పారు. ●

16 నుంచి
మహాశివరాత్రి
ఉత్సవాలు
వార్త 6లో

మార్చి 14న
మాడుగుల
మోదకొండమ్మ
తీర్థ మహోత్సవం
వార్త 8లో

విశాఖపట్నం
అనకాపల్లి
అల్లూరి సీతారామరాజు
వార్త
ఆదివారం 12 ఫిబ్రవరి 2023
7

జీవితకాల స్వేచ్ఛం జగన్తో సాకారం
-1998 డీఎస్సీ అభ్యర్థుల జీవితాల్లో వెలుగులు
-ఎంపీ విజయసాయిరెడ్డి

విశాఖపట్నం, ఫిబ్రవరి 11, ప్రభాతవార్త

పాతికేళ్లుగా ఉద్యోగం కోసం నిరీక్షిస్తున్న 1998 డీఎస్సీ క్వాలిఫైడ్ అభ్యర్థులకు ముఖ్యమంత్రి జగన్మోహన్ రెడ్డి పేర్కొన్నారు. ఈమేరకు ట్వీట్ చేసికా శనివారం పలు అంశాలు వెల్లడించారు. ముఖ్యమంత్రి నిర్ణయంతో 4534మంది అభ్యర్థులకు ఉద్యోగాలు రావడంతో వారి కుటుంబాల్లో వెలుగులు నిండాలు వారంతా టీవర్షుగా రాజీంపాలని ఉత్తమ విద్యార్థులను తయారు చేయాలని కోరుకుంటున్నానని అన్నారు. సీఎం జగన్ చెప్పారంటే చేస్తారంటే ఈ విషయం రాష్ట్రంలో ఏ ఇంటి తలుపు తట్టి అడిగినా వెలుతాడని ఆయన అన్నారు.

ఆరోగ్యశ్రీతో బాటుడికి పునర్జన్మ:

తిరుపతి శ్రీ వద్దావతి వినోబిల్ల గుండె బికిత్తలయంలో వైద్యులు ఓ బాటుడి గుండె మార్పిడి బికిత్త విజయవంతంగా నిర్వాహించారని బాటుడికి పునర్జన్మనిచ్చిన వైద్యులకు అభినందనలు తెలియజేస్తున్నానని విజయసాయిరెడ్డి తెలిపారు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఆరోగ్య శ్రీ కింద 10లక్షలు విడుదల చేసి నిరుపేద గుండెకు మిగతా 8లో

స్టీల్ ప్లాంట్ లో అగ్ని ప్రమాదం
- 9మంది కార్మికులకు గాయాలు - నలుగురి పరిస్థితి విషమం...? - సీవో 37వ కన్వేయర్ కు కింద ఉండే పుల్లిఫెర్ విడిపోవడంతో చెలరేగిన మంటలు - క్షతగాత్రులను ఆసుపత్రికి తరలింపు

కింద ఉండే పుల్లిఫెర్ విడిపోవడంతో మంటలు చెలరేగాయి. ఈ మంటల ఓవేన్ కన్వేయర్ -1 వరకు వ్యాపించాయి. ఈ సంఘటనలో సీవో 37 ఎ కన్వేయర్ సుమారు 80 మీటర్లు, ఓవేన్-1 కన్వేయర్ 40 మీటర్లు దగ్గమైనట్లు తెలిసింది. ప్రమాదం జరిగిన వెంటనే సిబిఎస్ఎఫ్ సిబ్బంది హుటాహుటిన ఘటనా స్థలికి చేరుకుని మంటలను అదుపు చేశారు. క్షతగాత్రులను ఆసుపత్రికి తరలించారు.

9 మంది కార్మికులకు గాయాలు...

స్టీల్ ప్లాంట్లో జరిగిన ప్రమాదంలో 9 మంది కార్మికులు గాయపడ్డారు. వీరిలో జె.జయకుమార్ (34), బి.ఈశ్వర్ నాయక్ (36) అనిల్ దహివాల (55), సూరిబాబు (36), సీపావే అప్పలరాజు (37) కె. శ్రీను (34), పోతయ్య (44), బంగారయ్య (30)లు గాయపడ్డారు. వీరిలో జి.డి.జి.ఎం, ఒక సీనియర్ మేనేజర్, ఇద్దరు టెక్నిషియన్స్, 5 గురు కాంట్రాక్ట్ కార్మికులుగా వివిధ హోదాల్లో పనిచేస్తున్నారు. క్షతగాత్రులలో ఇద్దరు 80 శాతం, ఇద్దరికి 90 శాతం, ఒకరికి 60 శాతం గాయాలైనట్లు వైద్యులు పేర్కొన్నారు.

ఆలయ నిర్మాణానికి భూమి పూజ చేసిన డిప్యూటీ సీఎం బూడి
వార్త 8లో

తెలుగు రాష్ట్రాల ఐటీ మంత్రుల భేటీ
8లో

ఎంపీ ఎంపివి సత్యనారాయణ నివాసానికి విచ్చేసిన ఎంపీ విజయసాయిరెడ్డి
విశాఖపట్నం, ఫిబ్రవరి 11, ప్రభాతవార్త
రాజ్యసభ సభ్యులు విజయసాయిరెడ్డి శనివారం విశాఖపట్నం పార్లమెంట్ సభ్యులు ఎంపీవీ సత్యనారాయణ నివాసానికి విచ్చేశారు. విజయసాయిరెడ్డికి ఎంపీ ఎంపీవీ సత్యనారాయణ, ఆయన సతీమణి నాగజో శ్రీతి ఘన స్వాగతం పలికారు. ఇటీవల ఎంపీవీ సత్యనారాయణ కుమారుడు శరత్చంద్-జ్ఞానిత వివాహం బెంగళూరులో జరిగింది. అనంతరం రిసెప్షన్ విశాఖపట్నంలో జరిగిన విషయం విడితమే కొన్ని అనివార్య కారణాల వల్ల రాజ్యసభ సభ్యులు విజయసాయిరెడ్డి రెండు కార్యక్రమాలకు హాజరు కాలేకపోవడంతో శనివారం లాసెన్స్ బే కాలనీలోని ఎంపీ ఎంపీవీ సత్యనారాయణ నివాసానికి విచ్చేశారు. సూతన వధూపరులు శరత్చంద్-జ్ఞానిత విశాఖపట్నంలో అందుబాటులో లేనందున వీడియో కాల్ ద్వారా వారిని విజయసాయిరెడ్డి ఆశీర్వదించారు.

మంగమ్మకు ఆర్థిక సహాయం అందించిన అక్కిరమాని
8లో

విశాఖపట్నం, ఫిబ్రవరి 11, ప్రభాతవార్త

ఆరిలోవ కూ్యా 1 హాస్పిటల్లో రోడ్డు ప్రమాదానికి గురై బికిత్త పొందుతున్న యు.మంగమ్మ ఆనే బాధితురాలని విశాఖ తూర్పు నియోజకవర్గం వైసీపీ సీనియర్ నాయకులు అక్కిరమాని వెంకట్రావు ఆమెను పరామర్శించి, ఈ సందర్భంగా పదివేల రూపాయలు ఆర్థిక సహాయం అందజేశారు.

జగన్మోహన్ కాలనీ ఇళ్ల నిర్మాణం వేగవంతం చేయండి
జివిఎంసి కమిషనర్ పి.రాజాబాబు
8లో

ఉక్కు క్షతగాత్రులను పరామర్శించిన మంత్రి అమర్నాథ్
8లో

8లో

విద్యుత్ సిబ్బంది చేతివాటం ?
- భారీ వృక్షం కొమ్మల్లో నుంచి వెలుగులోకి వచ్చిన జబ్బింగ్
8లో

పట్టుదల ఉంటే
ఏదైనా సాధించేవచ్చు
- అనడానికి అనిల్ నిదర్శనం
- సాంతంగా తయారు చేసిన బైక్
- అందరి దృష్టి ఆ బైక్ పైనే...
వార్త 6లో

పంటకు తగ్గ ప్రతిఫలం పొందినప్పడే గిరిరెతు ఆర్థికంగా ఎదగగలరు
కలెక్టర్ సుమిత్ కుమార్
8లో

